



Misano World Circuit 4.226 m

## 2' Misano Racing Weekend, 21- 22 Settembre 2013

### C.I. Prototipi - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° Turno

1 / 1

#### 2 UBOLDI D. (1'35.073)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.613	44.787	40.530	2'03.930 P	134,2
2	24.796	36.793	33.847	1'35.436	<b>205,3</b>
3	24.376	37.391	35.365	1'37.132	200,0
4	24.593	37.089	<b>33.841</b>	1'35.523	202,6
5	<b>24.289</b>	37.060	33.876	1'35.225	204,5
6	24.405	36.765	33.903	<b>1'35.073</b>	<b>205,3</b>
7	24.575	<b>36.744</b>	34.221	1'35.540	204,9
8	27.775	44.389	39.732	1'51.896	178,5

#### 3 FACCONI I. (1'34.760)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.501	49.808	36.250	2'05.559 P	170,3
2	24.858	36.539	33.789	1'35.186	<b>208,1</b>
3	24.511	36.520	<b>33.729</b>	<b>1'34.760</b>	207,7
4	24.240	36.694	34.784	1'35.718	206,1
5	<b>24.231</b>	<b>36.404</b>	44.096	1'44.731	207,3

#### 5 BELTRATTI A. (1'36.404)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.037	43.377	36.984	1'58.398 P	191,5
2	26.131	38.351	35.138	1'39.620	205,3
3	25.800	37.559	35.140	1'38.499	<b>206,5</b>
4	25.704	37.217	34.921	1'37.842 C	203,8
5	<b>25.008</b>	36.933	34.807	1'36.748	204,9
6	25.091	<b>36.706</b>	34.607	<b>1'36.404</b>	206,1
7	25.247	36.892	35.099	1'37.238	<b>206,5</b>
8	26.112	45.351	52.879	2'04.342	151,3
9	25.628	37.316	<b>34.508</b>	1'37.452	204,2

#### 6 RANDACCIO R. (1'37.779)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.017	47.235	38.373	2'07.625 P	187,8
2	25.669	38.532	35.440	1'39.641	201,5
3	25.228	38.372	35.169	1'38.769	203,0
4	25.139	<b>37.835</b>	<b>34.805</b>	<b>1'37.779</b>	<b>203,4</b>
5	25.348	38.133	35.092	1'38.573	202,2
6	25.454	38.069	35.182	1'38.705	202,2

#### 14 FORTE V. C. (1'36.024)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	48.294	46.112	38.072	2'12.478 P	198,5
2	26.153	38.103	35.422	1'39.678	204,2
3	25.003	37.148	36.739	1'38.890	<b>204,9</b>
4	25.944	37.439	34.986	1'38.369	204,5
5	24.516	37.023	34.694	1'36.233	203,4
6	24.643	<b>36.940</b>	<b>34.470</b>	1'36.053	203,0
7	<b>24.422</b>	36.983	34.619	<b>1'36.024</b>	203,8

#### 28 DEODATI M. (1'35.267)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.050	47.389	57.953	2'22.392 P	121,3
2	25.054	37.032	34.605	1'36.691	<b>206,1</b>
3	24.728	36.940	34.080	1'35.748	204,5
4	24.394	36.888	34.148	1'35.430	204,9
5	<b>24.242</b>	36.831	34.194	<b>1'35.267</b>	205,7
6	24.542	36.957	33.989	1'35.488	205,7
7	24.337	<b>36.801</b>	34.551	1'35.689	205,3
8	24.680	36.913	<b>33.776</b>	1'35.369	205,3

#### 51 FRANCISCI C. (1'36.334)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	58.373	57.262	47.347	2'42.982 P	141,9
2	31.171	40.616	35.004	1'46.791	208,1
3	25.089	<b>36.916</b>	34.716	1'36.721	<b>209,3</b>
4	<b>24.862</b>	36.987	34.485	<b>1'36.334</b>	208,9
5	24.921	37.109	<b>34.317</b>	1'36.347	206,5

#### 54 CASTELLANO G. (1'42.242)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.238	51.801	40.423	2'15.462 P	157,0
2	27.784	40.732	36.631	1'45.147	202,6
3	<b>27.344</b>	<b>38.843</b>	<b>36.055</b>	<b>1'42.242</b>	<b>205,3</b>

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato